



ABT Sportsline 2017 – Pressemeldung KW 03 **Limitierte Stückzahl erreicht: ABT RS6-R ist ausverkauft**

Mit 730 PS/ 537 kW und einem Optikpaket, das selbst einige Supersportwagen zum Nebendarsteller degradiert, hat der **ABT RS6-R** für mehr als nur Schlagzeilen gesorgt: Mit seinen 295 mm breiten 22-Zoll-Walzen konnte der Power-Kombi auf Basis des Facelifts des aktuellen Audi RS6 sicherlich auch so mancher Straße seine einmalige Unterschrift verpassen. Doch nun ist nach 25 gebauten Exemplaren Schluss mit dem **ABT RS6-R** – die streng limitierte Stückzahl ist erreicht. CEO Hans-Jürgen Abt findet für die zahlreichen Fans tröstende Worte: „2017 bringt Audi die Generation C8 des Audi A6 an den Start. Als größter Audi-Veredler weltweit sind wir natürlich auch hier von Anfang an wieder dabei!“ Einziger Wermutstropfen: Mit dem neuen RS-Topmodell könnte es bei Audi bis 2019 dauern. Damit sich die leistungsverwöhnten Marken-Fans bis dahin nicht langweilen, entlockt **ABT Sportsline** jedoch auch den zivileren und nicht limitierten **Audi A6, S6 und RS6** einige Zusatz-Power, zudem lassen zahlreiche Exterieur- und Interieur-Komponenten eine weitere Individualisierung zu. Doch rücken wir ein letztes Mal den **ABT RS6-R** ins Rampenlicht!

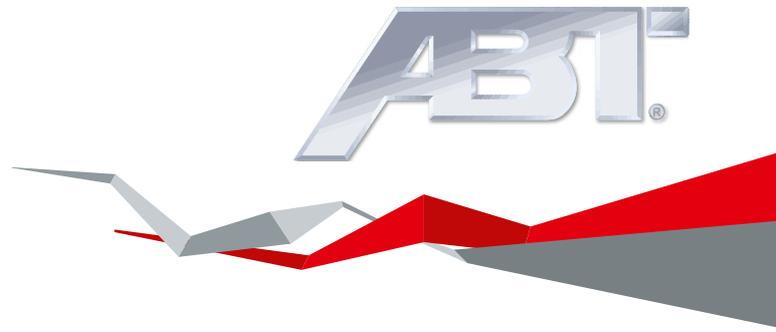
Opulent fiel das Technikpaket **ABT Power S** für den Motor des **RS6-R** aus, das aus 560 PS/ 412 kW satte 730 PS/ 537 kW machte. Eine speziell adaptierte Edelstahl-Abgasanlage sorgte dabei mit zwei Doppelendrohren für überragenden Klang und einen noch attraktiveren Look. Apropos Optik: Ausgewählte Partien aus Sichtcarbon waren ein Stilmerkmal der **ABT**-Karosserieanbauteile: Sie fanden sich sowohl bei der Frontlippe als auch an den Lufteinlassblenden, den Seitenschwelleraufsätzen und der Heckschürze. Spiegelkappen, Kotflügleinsätze und ein Heckspoiler vervollständigten das Paket.

Besonders gut harmonisieren die 22 Zoll großen **FR**-Leichtmetallräder mit dem Kit, die selbstverständlich auch für weitere Modelle zur Verfügung stehen. Mit ihrem schwarzen Korpus und frontpolierten Doppelspeichen finden sie den richtigen Mix aus Sportlichkeit und Luxus. Beim **ABT RS6-R** gehen sie eine Ehe mit Dunlop-Pneus der Dimension 295/25 ZR22 ein. Im Verein mit speziellen Gewindefahrwerksfedern sorgen sie für perfekten Fahrbahnkontakt und prägen das einmalige Fahrgefühl entscheidend mit. Dass der noch zu präsentierende Nachfolger hier aber noch eine Schippe drauflegen wird, kann als sicher angenommen werden. Es bleibt also auch im Jahr 2017 spannend im Hause **ABT Sportsline**.

Text/Fotos unter: <http://presse.abt-sportslines.de>

Presse-Kontakt: ABT Sportsline; Björn Marek; Johann-Abt-Str. 2; D-87437 Kempten
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-37; Email: presse@abt-sportslines.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Andreas Hempfling; Friedenstr. 33; D-90571 Schwaig b. Nürnberg
Tel.: +49-911/570320-16; Fax: +49-911/570320-69; Email: ah@ikmedia.de



Der ABT RS6-R – Daten und Fakten

ABT MOTORTECHNIK

Motor:	4.0 TFSI, 3.993 ccm Hubraum, V8
Leistungssteigerung:	ABT POWER S
Leistung:	730 PS/ 537 kW (Serie: 560 PS/ 412 kW) 920 Nm (Serie: 700 Nm)

ABT KAROSSERIE

- ABT Frontlippe inkl. Frontblades (Sichtcarbon)
- ABT Lufteinlassblenden inkl. Frontflics (Sichtcarbon)
- ABT Frontgrilleinsatz mit RS6-R Logo
- ABT Seitenschwelleraufsätze inkl. Sideblades (Sichtcarbon)
- ABT Heckschürzenaufsatz Seite (2-teilig) und Mitte (beides Sichtcarbon)
- ABT Heckspoiler (Sichtcarbon)
- ABT Spiegelkappen (Sichtcarbon)
- ABT Kotflügleinsätze

ABT SPORTFELGEN FR in 10 x 22 Zoll ET52

Erhältlich auch als Kompletttradsatz mit Dunlop-Hochgeschwindigkeitsreifen in 295/25 ZR22

ABT ABGASTECHNIK

- ABT Edelstahl-Abgasanlage, Mittel- und Endschalldämpfer und schwarze ABT Endrohrblenden

ABT FAHRWERKE

- ABT Gewindefahrwerksfedern

ABT INTERIEUR

- ABT Sportlenkrad mit LED-Schaltanzeige
- ABT Fußmattensatz
- ABT Sitzveredlung inkl. Stickereien an den Kopfstützen
- ABT RS6-R Schriftzüge